

SZUKAJ

Wpisz frazę ... Wybierz województwo 

Cała Polska

Inwestycje



Dodaj komentarz



Prześlij



Wydrukuj

- Jeśli te panie twierdzą, że moja diagnoza stanu oświaty w gminie jest błędna, to niech w rozmowach uczestniczą osoby kompetentne, m.in. księgową szkoły, inspektor oświaty - mówi wójt gminy Darłowo, Franciszek Kupracz.



Szansa na poprawę polskich dróg



Fot. Fotolia

Resort rozwoju regionalnego chce objąć wsparciem wybrany pilotażowy projekt budowy drogi w formule PPP, który będzie wzorem dla samorządów i pokaże im zalety tego rozwiązania.

Obowiązek dbania o drogi należy w znacznej mierze do samorządów, jednakże remonty są drogie, a samorządowe kasy puste.

Obowiązujące przepisy limitują wydatki samorządów i nie pozwalają na dalsze zwiększanie kwot na utrzymanie i remonty dróg. Skończyły się wpływy pochodzące z dotacji unijnych, a kredyty zaciągnięte na potrzeby wniesienia wkładu własnego ograniczają zdolność do zaciągania kolejnych.

Również długa zima i konieczność dbania o bezpieczeństwo na drogach skutecznie opróżniły samorządowe kasy. Większość polskich gmin i miast jest poważnie zadłużona. Skąd w takim razie samorządy mogą brać pieniądze na wykonywanie swoich zadań, by jednocześnie nie przekroczyć limitu dopuszczalnego zadłużenia?

W świetle ostatnio wprowadzonych zmian w prawie, najkorzystniejszym rozwiązaniem wydaje się wykorzystanie formuły partnerstwa publiczno-prywatnego. Od 1 stycznia 2013 roku obowiązuje ustawa o redukcji niektórych obciążeń administracyjnych w gospodarce.

Nowelizacja przewiduje zmianę ustawy o partnerstwie publiczno-prywatnym poprzez dodanie do niej nowego artykułu, zgodnie z którym zobowiązania wynikające z umów PPP nie wpływają na poziom państwowego długu publicznego oraz deficyt sektora finansów w sytuacji, gdy partner prywatny ponosi większość ryzyka budowy oraz większość ryzyka dostępności lub ryzyka popytu.

- Dzięki temu samorządy we współpracy z przedsiębiorcami mają szansę wywiązywać się ze swoich zadań bez zwiększania poziomu zadłużenia. Co prawda czekamy jeszcze na rozporządzenie wykonawcze, niemniej jednak istnieją już podstawy do stosowania w praktyce tego rozwiązania - mówi dr Rafał Cieślak, radca prawny, współnik w Kancelarii Doradztwa Gospodarczego Cieślak & Kordasiewicz.

Podpisanie umowy o partnerstwie publiczno-prywatnym na budowę, remont i utrzymanie dróg nakłada na przedsiębiorstwo szereg zadań. Należą do nich: remont drogi, konserwacja, roboty porządkowe oraz inne działania techniczne zapewniające bezpieczeństwo i sprawność ruchu drogowego, w tym właśnie usuwanie powstałych po zimie dziur w nawierzchni.

ZWI 10-04-2013, 12:29

1 2 następna

[Serwis Drogi](#) [RSS](#) | [PPP](#) [RSS](#) | [Serwis Finansowanie inwestycji](#) [RSS](#) | [Ministerstwo Rozwoju Regionalnego](#) [RSS](#) |

ZOBACZ TAKŻE

- Remonty dróg w Konstancinie (10-04-2013, 11:46)
- Zmiany w programie infrastruktura i środowisko (10-04-2013, 11:07)
- NIK krytycznie o inwestycjach na kolei (10-04-2013, 07:16)
- UE dofinansuje przedszkola przy podstawówkach (09-04-2013, 21:00)
- Umowa z wykonawcą sali widowiskowo-kongresowej w Toruniu podpisana (09-

PARTNER PORTALU:




WIADOMOŚCI

więcej



NIK krytycznie o inwestycjach na kolei

- Samorządy odpowiedzialne za otyłość dzieci?
- Konstytucyjne prawo do czternastki
- Spółeczny program zmian w ochronie zdrowia
- Zmiany w programie infrastruktura i środowisko
- Barometr ofert pracy wzrósł w marcu
- Grunty rolne coraz bardziej opłacalne
- Kolejne podwyżki cen biletów w stolicy
- W miejskich kasach można płacić kartami
- Trzecioklasiści trzeci raz pokażą, co potrafią
- Ponad 30 wniosków na ekologiczny transport
- Volkswagen zbuduje fabrykę w Polsce lub Turcji
- Czy pieniądze z PIT idą na szczytne cele?
- Rosyjskie napisy na ulicach Gdańska
- Senatorzy przeciw wymianie praw jazdy
- UE dofinansuje przedszkola przy podstawówkach

GALERIE



Europejskie fundusze - ranking firm doradczych

Ranking	Wzrost	Spadek	Stabilność
1	100%	0%	0%
2	80%	20%	0%
3	60%	40%	0%
4	40%	60%	0%
5	20%	80%	0%

Drogowo-mostowe podsumowanie roku

WIADOMOŚCI PORTALU WNP.PL

- Przetarg Kolei Śląskich: Czy Zbigniew Majcherek zasłużył na zaufanie?
- Tauron i KGHM analizują opłacalność bloku w Błachowni
- Wzmocnione kadry medyczne dzięki powiatowym stypendiom?
- Wiedeń chce połączyć się z Warszawą
- Premier nadrabia zaległości w Afryce

NAJPOPULARNIEJSZE

NAJNOWSZE

ROZMOWA TYGODNIA



Woźniak: nawet jeśli gmina spóźni się z przetargiem, śmieci nie będą leżeć na ulicach

Brudny słoik po dżemie to szkło, czy odpad zmieszany? To gminy powinny informować mieszkańców, jak należy segregować śmieci - powiedział wiceminister środowiska Piotr Woźniak. Wyraził też nadzieję, że gminy zdążą z przetargami dotyczącymi wyboru firm...



Archiwum



Forum



Kontakt



Moduły informacji



dołącz do nas na facebooku

Zamów newsletter

Adres e-mail...

SZUKAJ

Wpisz frazę ...

Wybierz województwo

"Chcemy, żeby fundusz sołecki mógł być zmieniany w ciągu roku budżetowego. Mobilizowaliśmy do do większej oszczędności i korygowało ewentualne błędy wyliczeniowe" - mówi senator Ireneusz Niewiarowski.



STRONA GŁÓWNA

Gospodarka komunalna

Inwestycje

Drogi

Nieruchomości

Media komunalne

Rewitalizacja

Prawo i finanse

Społeczeństwo informacyjne

Fundusze europejskie

Praca

Ochrona środowiska

Ochrona zdrowia

Polityka i Społeczeństwo

Komunikacja społeczna

Edukacja

Wydarzenia lokalne

Serwis tematyczny SMART CITIES

ROZMOWA TYGODNIA



Woźniak: nawet jeśli gmina spóźni się z przetargiem, śmieci nie będą leżeć na ulicach

Budny ślisk po dżemie to szkło, czy odpad zmieszany? To gminy powinny informować mieszkańców, jak należy segregować śmieci - powiedział wiceminister środowiska Piotr Woźniak. Wyraził też nadzieję, że gminy zdążą z przetargami dotyczącymi wyboru firm...

Cała Polska Inwestycje



Dodaj komentarz



Prześlij



Wydrukuj

Szansa na poprawę polskich dróg



Fot. Fotolia

Resort rozwoju regionalnego chce objąć wsparciem wybrany pilotażowy projekt budowy drogi w formule PPP, który będzie wzorem dla samorządów i pokaże im zalety tego rozwiązania.

Partner prywatny powinien także wykonywać wszelkie pomniejsze czynności związane z utrzymaniem drogi, czyli m.in. zachowanie czystości jezdni, koszenie trawy, odśnieżanie, dbanie o stan chodników i barier.

Ponieważ zobowiązanie finansowe z umowy o PPP nie musi być traktowane jak kredyt, samorząd nie zadłuży się jak w przypadku tradycyjnych inwestycji, a partner prywatny uzyska regularne środki na pokrycie poniesionych kosztów własnych oraz spłatę kredytów zaciągniętych w celu realizacji przedsięwzięcia.

W dotychczasowej praktyce drogowej PPP było wykorzystywane tylko przy budowie autostrad. Z jednym wyjątkiem (gmina Ustka) nie powstał żaden samorządowy projekt inwestycji drogowych w formule PPP.

Sytuacja ta ma jednak szansę wkrótce się zmienić. Ministerstwo Rozwoju Regionalnego chce bowiem objąć kompleksowym wsparciem wybrany pilotażowy projekt budowy drogi w formule PPP, który będzie wzorem dla innych samorządów i pokaże im zalety tego rozwiązania, a jest ich wiele.

Wykorzystanie formuły PPP przy przebudowie i utrzymaniu dróg jest korzystne z wielu powodów.

- Z zagranicznych doświadczeń wynika, że eksploatacja dróg przez przedsiębiorców prywatnych jest po prostu tańsza - uważa dr Rafał Cieślak.

Również czas modernizacji dróg ulega znacznemu skróceniu. Jednocześnie warto zauważyć, że partner prywatny zapewnia wyższe standardy utrzymania drogi, a tym samym zwiększa bezpieczeństwo kierowców i pozostałych użytkowników drogi.

ZWI 10-04-2013, 12:29

poprzednia 1 2

[Serwis Drogi](#) [RSS](#) | [PPP](#) [RSS](#) | [Serwis Finansowanie inwestycji](#) [RSS](#) | [Ministerstwo Rozwoju Regionalnego](#) [RSS](#) |

ZOBACZ TAKŻE

- Drugi etap przebudowy centrum Katowic (12-04-2013, 11:16)
- Gdzie Jeremie i Jessica radzą sobie najlepiej? (12-04-2013, 10:51)
- Rozpoczną się prace nad przygotowaniem budowy Domu Tradycji Ursynowa (12-04-2013, 10:09)
- Boni zrezygnuje z szefowania resortem administracji? (12-04-2013, 09:47)
- Kładą kamienne materace na sztucznej wyspie (12-04-2013, 09:38)

KOMENTARZE

Komentarzy: (0)

Artykuł nie posiada jeszcze żadnych komentarzy.

PARTNER PORTALU:



Power and productivity for a better world™

WIADOMOŚCI

więcej



Boni zrezygnuje z szefowania resortem administracji?

- Reforma deregulacyjna nabiera tempa
- Imprezy sportowe skuszają zagranicznych turystów
- Drugi etap przebudowy centrum Katowic
- Kładą kamienne materace na sztucznej wyspie
- Ma być mniej awarii ciepłowniczych w stolicy
- Kryzys nie zahamował zakupów ziemi
- Wiosenne porządki na kolei
- Mniej wydają dzięki wspólnemu ubezpieczeniu
- Przedstawili zalety obniżenia wieku szkolnego
- Ustawa o korytarzach przesyłowych nie reguluje kwestii podatkowych
- Sprawa wypłat dodatku nauczycielom odroczone
- Złotówka za godzinę pobytu w przedszkolu
- Revolucja w komunikacji z obywatelami
- Wydali pół miliarda na modernizację dróg
- Rusza budowa nowego terminalu w Balicach

GALERIE



Stan wdrażania RPO



Eurofundusze - ranking firm doradczych

WIADOMOŚCI PORTALU WNP.PL

- Wkrótce wiercenie KOV w Brunei
- Produkcja przemysłowa nadal spada. Nowe dane Eurostatu
- Jeronimo Martins: dbamy o rozwój naszych pracowników
- Co nakręca rynek przewozów intermodalnych?
- J. Hausner: Dłubanina nie pomoże samorządom. Trzeba znaczących zmian